



Ministero della Giustizia
DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
Direzione Generale delle Risorse Materiali, dei Beni e dei Servizi
Ufficio III - Servizio Tecnico-Operativo - Sezione B - Automezzi -
Largo Luigi Daga, 2 - 00164 Roma - tel.06/66591453/456 - fax 06/66162776



GDAP-0332340-2003

PU-GDAP-5000-18/08/2003-0332340-2003

LETTERA CIRCOLARE

All. due

Alla Direzione dell'Istituto Superiore
di Studi Penitenziari

Ai Provveditorati Regionali
dell'Amm.ne Penitenziaria

Alla Direzione del Centro
Amministrativo "G. Altavista"

All'Ufficio del Capo del Dipartimento
Gruppo Operativo Mobile

All'Ufficio del Capo del Dipartimento
Coordinamento dei Servizi di Sicurezza,
Vigilanza e Autoparco

All'Ufficio del Capo del Dipartimento
Gruppo Sportivo "Fiamme Azzurre"

Alle Direzioni dei Centri di Servizio
Sociale per Adulti

Alle Direzioni delle Scuole di Formazione e
Aggiornamento del Corpo di Polizia e del
Personale dell'Amm.ne Penitenziaria

Alla Direzione del Servizio
Approvvigionamento e Distribuzione
Armamento e Vestiario Polizia
Penitenziaria

Alle Direzioni dei Magazzini
Vestiario e Casermaggio

Al Ministero della Giustizia
Reparto Autisti e Scorte

LORO SEDI

OGGETTO: Servizio automezzi – Nuovo modulo per la constatazione amichevole di incidente
automobilistico (CAI) – Denuncia di sinistro – Legge 12.12.2002, n.273.-



Ministero della Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA

Direzione Generale delle Risorse Materiali, dei Beni e dei Servizi

Ufficio III - Servizio Tecnico-Operativo - Sezione B - Automezzi -

Largo Luigi Daga, 2 - 00164 Roma - tel.06/66591453/456 - fax 06/66162776

Di seguito alla lettera circolare n.213081/1.9 del 5 ottobre 1995 dell'ex Ufficio Centrale del Personale, si comunica che la Legge 12 dicembre 2002, n.273, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.293 del 14 dicembre 2002 - Supplemento Ordinario n.230 -, concernente "Misure per favorire l'iniziativa privata e lo sviluppo della concorrenza", al Capo III - Disposizioni in materia di RC Auto, che ha apportato modifiche alla Legge 24 dicembre 1969, n.990, all'articolo 20, al comma 4, dispone l'istituzione presso l'ISVAP (Istituto di Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo) di una banca dati dei sinistri.

L'introduzione della banca dati dei sinistri, ha reso necessario procedere alla modifica e all'integrazione delle notizie contenute nel vecchio modello CAI, attesa la necessità di poter disporre di maggiori notizie riguardanti i veicoli interessati al sinistro, nonché il codice fiscale degli aventi diritto al risarcimento.

Le novità più salienti riguardano:

- Le generalità dei testimoni;
- Le generalità dei feriti;
- La possibilità di applicazione del modello CID anche nel caso di danni a persona;
- Obbligo per il danneggiato di trasmettere alla Compagnia, entro tre mesi dal risarcimento ottenuto, la fattura od altro documento fiscale equivalente che attesti la riparazione del veicolo danneggiato. Se il danneggiato non ottempera a tale obbligo, l'Assicuratore ha il diritto di richiedere la restituzione della somma liquidata.
In caso, invece, di rottamazione del veicolo, la fattura o ricevuta fiscale, è sostituita dalla documentazione comprovante l'avvenuta demolizione;
- Modifica all'articolo 642 del Codice Penale riguardante "Fraudolento danneggiamento dei beni assicurati e mutilazione fraudolenta della propria persona". In particolare è punito con la reclusione da sei mesi a quattro anni chiunque al fine di conseguire per sé o per altri l'indennizzo di una assicurazione o comunque un vantaggio derivante da un contratto di assicurazione, distrugge, disperde, deteriora od occulta cose di sua proprietà, falsifica o altera una polizza o la documentazione richiesta per la stipulazione di un contratto di assicurazione;
- Modifiche per l'ammontare del danno biologico liquidato.

Si viene, dunque, ad avere un ambito di applicabilità più esteso e per questa ragione è necessario che il modulo venga compilato per intero e correttamente, prestando particolare attenzione soprattutto ai nuovi dati da inserire.

E' allora bene ripetere che il modulo serve per la denuncia di qualunque tipo di sinistro auto e soltanto se il sinistro ha determinate caratteristiche, come meglio appresso indicato, il modulo



Ministero della Giustizia
DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
Direzione Generale delle Risorse Materiali, dei Beni e dei Servizi
Ufficio III - Servizio Tecnico-Operativo - Sezione B - Automobili -
Largo Luigi Daga, 2 - 00164 Roma - tel.06/66591453/456 - fax 06/66162776

viene accettato dalle Imprese di Assicurazione che fanno parte della Convenzione CID per l'indennizzo diretto.

Affinché in caso di incidente stradale ci si possa avvalere del modulo per la constatazione amichevole di incidente, si devono verificare le seguenti condizioni:

- Il sinistro deve riguardare lo scontro fra due autoveicoli, con esclusione quindi di ciclomotori (motorini non motociclette) e macchine agricole; la convenzione non si applica in caso di mancato urto e nel caso in cui nel sinistro siano coinvolti più di due veicoli;
- L'incidente vede coinvolti veicoli entrambi identificati e coperti da assicurazione obbligatoria;
- Ambedue le Imprese di Assicurazione dei veicoli aderiscono alla Convenzione Indennizzo Diretto (CID);
- Il modulo viene firmato da entrambi i conducenti.

Per quanto sopra indicato, gli Enti in indirizzo vorranno richiedere ai competenti Ispettorati Sinistri Assitalia (indicare il numero di polizza 166/90/516000/05), la fornitura di un adeguato quantitativo di nuovi moduli, ritenendo necessaria la dotazione per ciascun veicolo, maggiorata di una sufficiente scorta.

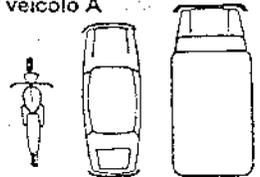
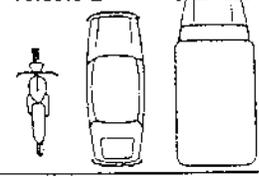
Per le autovetture a noleggio senza conducente la richiesta dovrà essere inoltrata direttamente alla Società proprietaria del veicolo o che provvede alla copertura assicurativa degli stessi, ai sensi e per gli effetti della Legge 24 dicembre 1969, n.990 e successive modificazioni e integrazioni.-

IL DIRETTORE GENERALE
enrico ragosa

Constatazione amichevole di incidente - Denuncia di sinistro

(art. 5 D.L. n. 857 del 1976 convertito legge n. 39 del 1977)

Se è firmato congiuntamente dai due conducenti produce gli effetti di cui agli artt. 3 e 5 D.L. n. 857 del 1976 convertito legge n. 39 del 1977 e successive modifiche.

1. data incidente	ora	2. luogo (comune, provincia, via e numero)	3. feriti anche se lievi no <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> *																																																			
4. danni materiali veicoli oltre A o B no <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> *		oggetti diversi dai veicoli no <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/> *																																																				
5. testimoni: cognome, nome, indirizzo, telefono (precisare se si tratta di trasportati sul veicolo A o B)																																																						
6. contraente/assicurato (vedere certificato d'assicurazione)		12. circostanze dell'incidente Mettere una croce (X) soltanto nelle caselle utili alla descrizione (cancellare l'opzione non corretta)																																																				
Cognome (stampatello) _____		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width:5%; text-align:center;">1</td><td style="width:15%;">in fermata / in sosta</td><td style="width:5%; text-align:center;">1</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">2</td><td>riparava dopo una sosta apriva una portiera</td><td style="text-align:center;">2</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">3</td><td>stava parcheggiando</td><td style="text-align:center;">3</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">4</td><td>usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale</td><td style="text-align:center;">4</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">5</td><td>entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale</td><td style="text-align:center;">5</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">6</td><td>si immetteva in una piazza a senso rotatorio</td><td style="text-align:center;">6</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">7</td><td>circolava su una piazza a senso rotatorio</td><td style="text-align:center;">7</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">8</td><td>tamponava procedendo nello stesso senso o nella stessa fila</td><td style="text-align:center;">8</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">9</td><td>procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa</td><td style="text-align:center;">9</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">10</td><td>cambiava fila</td><td style="text-align:center;">10</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">11</td><td>sorpassava</td><td style="text-align:center;">11</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">12</td><td>girava a destra</td><td style="text-align:center;">12</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">13</td><td>girava a sinistra</td><td style="text-align:center;">13</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">14</td><td>retrocedeva</td><td style="text-align:center;">14</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">15</td><td>invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso</td><td style="text-align:center;">15</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">16</td><td>proveniva da destra</td><td style="text-align:center;">16</td></tr> <tr><td style="text-align:center;">17</td><td>non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso</td><td style="text-align:center;">17</td></tr> </table>		1	in fermata / in sosta	1	2	riparava dopo una sosta apriva una portiera	2	3	stava parcheggiando	3	4	usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale	4	5	entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale	5	6	si immetteva in una piazza a senso rotatorio	6	7	circolava su una piazza a senso rotatorio	7	8	tamponava procedendo nello stesso senso o nella stessa fila	8	9	procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa	9	10	cambiava fila	10	11	sorpassava	11	12	girava a destra	12	13	girava a sinistra	13	14	retrocedeva	14	15	invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso	15	16	proveniva da destra	16	17	non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso	17
1	in fermata / in sosta			1																																																		
2	riparava dopo una sosta apriva una portiera			2																																																		
3	stava parcheggiando			3																																																		
4	usciva da un parcheggio, da un luogo privato, da una strada vicinale			4																																																		
5	entrava in un parcheggio, in un luogo privato, in una strada vicinale			5																																																		
6	si immetteva in una piazza a senso rotatorio			6																																																		
7	circolava su una piazza a senso rotatorio			7																																																		
8	tamponava procedendo nello stesso senso o nella stessa fila			8																																																		
9	procedeva nello stesso senso, ma in una fila diversa			9																																																		
10	cambiava fila			10																																																		
11	sorpassava			11																																																		
12	girava a destra			12																																																		
13	girava a sinistra			13																																																		
14	retrocedeva			14																																																		
15	invadeva la sede stradale riservata alla circolazione in senso inverso			15																																																		
16	proveniva da destra			16																																																		
17	non aveva osservato il segnale di precedenza o di semaforo rosso	17																																																				
Nome _____		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ← → </div> <p>Indicare il numero di caselle barrate con una croce</p> <p>Il presente documento non costituisce un'ammissione di responsabilità bensì una mera rilevazione dell'identità delle persone e dei fatti, per una rapida delimitazione.</p>																																																				
Codice Fiscale / Partita IVA _____																																																						
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) _____																																																						
C.A.P. _____ Stato _____																																																						
N. Tel. o E-mail _____																																																						
7. veicolo																																																						
A MOTORE	RIMORCHIO																																																					
Marca, Tipo _____	_____																																																					
N. di targa o telaio _____	N. di targa o telaio _____																																																					
Stato d'immatricolazione _____	Stato d'immatricolazione _____																																																					
8. compagnia d'assicurazione (vedere certificato d'assicurazione)																																																						
Denominazione _____																																																						
N. di polizza _____																																																						
N. di Carta Verde _____																																																						
Certificato di assicurazione o Carta Verde Valido dal _____ al _____																																																						
Agenzia (o ufficio o intermediario) _____																																																						
Denominazione _____																																																						
Indirizzo _____																																																						
Stato _____																																																						
N. Tel. o E-mail _____																																																						
La polizza copre anche i danni materiali al proprio veicolo: no <input type="checkbox"/> si <input type="checkbox"/>																																																						
9. conducente (Vedere patente di guida)																																																						
Cognome (stampatello) _____																																																						
Nome _____																																																						
Data di nascita _____																																																						
Codice Fiscale _____																																																						
Indirizzo (comune, provincia, via e numero) _____																																																						
Stato _____																																																						
N. Tel. o E-mail _____																																																						
Patente N. _____																																																						
Categ. (A, B, ...) _____ valida fino al _____																																																						
10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo A		10. indicare con una freccia (→) il punto d'urto iniziale del veicolo B																																																				
																																																						
11. danni visibili al veicolo A		11. danni visibili al veicolo B																																																				
14. osservazioni		14. osservazioni																																																				
15. firma del conducenti		15. firma del conducenti																																																				
A	B	A	B																																																			

* In caso di lesioni o di danni materiali a cose diverse dai veicoli A e B indicare, sulla denuncia a tergo, l'identità e l'indirizzo dei danneggiati.

La denuncia non deve essere modificata dopo la firma e la separazione degli esemplari.

Vedere a tergo le dichiarazioni dell'Assicurato →

**ISTRUZIONI PER L'IMPIEGO DEL MODULO
DI «CONSTATAZIONE AMICHEVOLE DI INCIDENTE - DENUNCIA DI SINISTRO»**

1. Il presente modulo deve, a norma dell'art. 5 (*) del decreto-legge 23 dicembre 1976, n. 857, convertito, con modificazioni, nella legge 26 febbraio 1977, n. 39 e successive modifiche, essere utilizzato per denunciare il sinistro al proprio assicuratore nel caso di scontro con altro veicolo a motore.
2. Il presente modulo può anche essere utilizzato per assolvere alle formalità previste dall'art. 3 (**) del decreto legge citato al n. 1; a tal fine è sufficiente che copia di esso venga allegata alla richiesta di risarcimento che sarà presentata all'assicuratore del responsabile.
3. Utilizzare un solo modulo per entrambi i veicoli coinvolti nel sinistro (oppure 2 moduli per il caso che nel sinistro siano coinvolti 3 veicoli, e così via). Il modulo può essere fornito da una qualsiasi delle parti. Se il modulo è sottoscritto anche dall'altro conducente esso vale come constatazione amichevole di incidente e produce gli effetti di cui agli articoli 3, primo comma, ultimo periodo, e 5, secondo comma, del decreto legge citato al n. 1.
4. Nel compilare il modulo ricordare:
 - di servirsi per rispondere alle domande:
 - a) n. 6 e 8 del questionario, dei documenti di assicurazione (Certificato o Carta verde);
 - b) n. 9 del questionario, della propria patente di guida;
 - al n. 10, di indicare con precisione sulla sagoma del veicolo ivi riprodotta il punto di urto iniziale;
 - al n. 12, di apporre una croce (X) nelle sole caselle nelle quali sono indicate le circostanze dell'incidente e di indicare il numero totale delle caselle così segnate;
 - al n. 13, di redigere un grafico del sinistro.
5. Nel caso in cui il conducente dell'altro veicolo non accetti di sottoscrivere anch'egli il modulo, si dovrà compilare integralmente il modulo stesso per la parte relativa al proprio veicolo (veicolo A), mentre per la parte relativa al veicolo della controparte (veicolo B) sarà sufficiente rispondere alla domanda n. 7 ed indicare al n. 8 la denominazione della Compagnia di assicurazione. Ove possibile rispondere anche alle altre domande.
6. Completare le informazioni di cui ha bisogno l'assicuratore compilando il modulo anche sul retro ed il foglio "altre informazioni".
7. Se l'altro conducente è in possesso di un modulo redatto in lingua diversa, potrà essere utilizzato anche detto modulo, purchè conforme al presente.

(*) Art. 5 del decreto-legge 23 dicembre 1976, n. 857, convertito, con modificazioni, nella legge 26 febbraio 1977, n. 39 e successive modifiche.
«Nel caso di scontro tra veicoli a motore per i quali vi sia l'obbligo di assicurazione i conducenti dei veicoli coinvolti nel sinistro sono tenuti a denunciare il sinistro avvalendosi del modulo fornito dall'impresa, il cui modello è approvato con decreto del Ministro per l'Industria, il commercio e l'artigianato, da emanarsi entro tre mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto.

Quando il modulo sia firmato congiuntamente da entrambi i conducenti coinvolti nel sinistro si presume, salvo prova contraria da parte dell'assicuratore, che il sinistro si sia verificato nelle circostanze, con le modalità e con le conseguenze risultanti dal modulo stesso».

(**) Art. 3 del decreto-legge 23 dicembre 1976, n. 857, convertito, con modificazioni, nella legge 26 febbraio 1977, n. 39 e successive modifiche.
«Per i sinistri con soli danni a cose la richiesta di risarcimento, presentata secondo le modalità indicate nell'art. 22 della legge 24 dicembre 1959, n. 990, e successive modificazioni, deve essere corredata dalla denuncia secondo il modulo di cui all'articolo 5 del presente decreto-legge e recare l'indicazione del luogo, dei giorni e delle ore in cui le cose danneggiate sono disponibili per l'ispezione diretta ad accertare l'entità del danno. Entro sessanta giorni dalla ricezione di tale documentazione, l'assicuratore formula al danneggiato congrua offerta per il risarcimento ovvero comunica i motivi per i quali non ritiene di fare offerta. Il termine di sessanta giorni è ridotto a trenta quando il modulo di denuncia sia stato sottoscritto dai conducenti coinvolti nel sinistro.

L'obbligo di proporre al danneggiato congrua offerta per il risarcimento del danno, ovvero di comunicare i motivi per cui non si ritiene di fare offerta, sussiste anche per i sinistri che abbiano causato lesioni personali o il decesso. La richiesta di risarcimento deve essere presentata dal danneggiato o dagli aventi diritto con le modalità indicate al primo comma. La richiesta deve contenere la descrizione delle circostanze nelle quali si è verificato il sinistro ed essere accompagnata, ai fini dell'accertamento e della valutazione del danno da parte dell'impresa, dei dati relativi all'età, all'attività del danneggiato, al suo reddito, all'entità delle lesioni subite, da attestazione medica comprovante l'avvenuta guarigione con o senza postumi, permanenti o, in caso di decesso dal certificato di morte. L'assicuratore è tenuto a provvedere all'adempimento del predetto obbligo entro novanta giorni dalla ricezione di tale documentazione».



Ministero di Grazia e Giustizia

DIPARTIMENTO DELL'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
UFFICIO CENTRALE DEL PERSONALE
- Divisione IV -

Prot.n.213081/1.9

Roma, li - 5 OTT. 1995

All.vari

Ai Signori Provveditori Regionali
dell'Amministrazione Penitenziaria

LETTERA CIRCOLARE

Ai Signori Direttori degli Istituti
Penitenziari per adulti
(comprese le Case Mandamentali)

Ai Signori Direttori dei Centri di
Servizio Sociale per adulti

Ai Signori Direttori delle Scuole
di Formazione e Aggiornamento del
Corpo di Polizia e del Personale
dell'Amministrazione penitenziaria

Al Signor Direttore dell'Istituto
Superiore di Studi Penitenziari

Al Signor Direttore del Centro
Amministrativo "G.Altavista"

Ai Signori Direttori dei Magazzini
Vestiario

Al Signor Direttore dell'Ufficio
Centrale per la Giustizia Minorile

L O R O S E D I

OGGETTO: Legge 24 dicembre 1969, n.990 e successive modifiche ed
integrazioni - Modello di constatazione amichevole di
incidente.-

Continuano a pervenire a questo Ufficio carteggi ri-
guardanti sinistri occorsi ad automezzi dell'Amministrazione in
maniera incompleta o carenti delle notizie utili ai fini della
identificazione del responsabile dell'evento.

In particolare, si evidenzia la mancata o errata compi-
lazione del modello di constatazione amichevole di incidente,
previsto dall'articolo 5 del Decreto legge 23 dicembre 1976.

./...

- 2 -

n.857. convertito in Legge 26 febbraio 1977, n.39. allegati in copia che, se sottoscritto congiuntamente da entrambi i conducenti coinvolti nel sinistro, nel caso di soli danni alle cose, produce gli effetti di cui agli articoli 3 e 5 del predetto Decreto legge 857/1976.

Ciò necessariamente premesso, si ritiene di richiamare le modalità da osservare per la esatta compilazione del modello in questione:

a) - punti 1 - 2 - data, ora e luogo del sinistro

Trattasi di informazioni di carattere generale, indispensabili, inerenti alla data, all'ora e al luogo del sinistro:

b) - punto 3 - feriti

Occorre indicare se nell'evento vi siano feriti o meno. In caso di lesioni o di danni materiali a cose diverse dai veicoli A e B, occorre indicare sul retro del modello, alla voce "danni a terzi", nell'apposito spazio riservato, le generalità, la natura delle lesioni e il recapito delle persone coinvolte:

c) - punto 4 - danni materiali ad altri veicoli oltre A e B

Occorre specificare se ve ne siano stati. In caso affermativo, decade la possibilità di fare la constatazione amichevole di incidente e il modulo vale esclusivamente come denuncia di sinistro da presentare al competente Ispettorato Sinistri ASSISTALIA:

d) - punto 5 - testimoni

Non sono necessari, se le parti concordano sulla dinamica dell'evento.

In caso diverso, le rispettive generalità vanno riportate sul retro dello stesso foglio, negli appositi spazi, specificando, tra l'altro, se si tratti di persone trasportate sul veicolo A o B:

e) - punto 6 - assicurato

In questo spazio vanno trascritti i dati relativi all'intestatario della polizza di assicurazione, che non necessariamente si identifica sempre con il proprietario del veicolo.

./...

- 3 -

Le generalità del conducente non vanno indicate (vedasi. al riguardo. il successivo punto 9);

f) - punto 7 - veicoli

Devono essere indicati la marca. il modello e la targa o il telaio dei veicoli:

g) - punto 8 - compagnia d'assicurazione

Occorre indicare il nome della Compagnia di Assicurazione. il numero di polizza completo e la data di scadenza della validità dell'assicurazione (come da contrassegno) e, per gli autoveicoli immatricolati all'Esterò, anche il numero della Carta Verde;

h) - punto 9 - conducente

Tutti i dati richiesti sono indispensabili. anche se il conducente e il proprietario del mezzo sono la stessa persona;

i) - punto 10 - punto dell'urto iniziale

In questo spazio compaiono le figure stilizzate di un motociclo. di una automobile e di un veicolo commerciale.

E' sufficiente indicare con una freccia la parte del proprio mezzo che ha subito il primo impatto.

l) - punto 11 - danni materiali visibili

Vanno descritti. in maniera sintetica. i danni visibili alla carrozzeria o alle parti meccaniche;

m) - punto 12 - circostanze dell'incidente

E' la parte più importante del modello. infatti. nella zona centrale sono elencate 17 circostanze in cui può essersi verificato l'incidente.

Ognuna delle due parti coinvolte dovrà barrare con una crocetta la circostanza che lo riguarda.

Si possono contrassegnare più caselle. se necessario. ma occorre sempre specificare. in fondo. il numero delle caselle barrate:

./...

- 4 -

n) - punto 13 - grafico dell'incidente

Particolare attenzione deve essere riservata nella descrizione della dinamica del sinistro, in quanto il grafico tracciato potrà, in caso di controversia, risultare utile per l'accertamento delle responsabilità dell'evento.

Nell'apposito riquadro dovranno essere descritti con puntualità ed esattezza il tracciato delle strade, la posizione dei veicoli al momento dell'urto, le rispettive direzioni di marcia, eventuali segnali stradali, l'indicazione delle vie interessate e quant'altro ritenuto utile per una maggiore chiarezza della dinamica del sinistro:

o) - punto 14 - osservazioni

Nel caso si ritenesse necessario formulare osservazioni, possono essere descritte succintamente nell'apposito spazio;

p) - punto 15 - firma dei due conducenti

La firma congiunta dei due conducenti è condizione indispensabile affinché il modello di constatazione amichevole di incidente assuma valore, ai sensi degli articoli 3 e 5 del Decreto legge 867/1976.

Qualora la controparte non intenda sottoscrivere per accettazione il modello, lo stesso sarà valido come denuncia di sinistro da presentare al competente Ispettorato Sinistri della Società di Assicurazione della controparte, unitamente alla richiesta di risarcimento del danno arrecato all'automezzo dell'Amministrazione, ai sensi dell'articolo 3 del predetto Decreto legge 857/1976.

Resta inteso, invece, che, in caso di firma congiunta, il modello in questione dovrà essere inviato all'Ispettorato Sinistri ASSITALIA competente per territorio, che provvederà al risarcimento del danno con diritto di rivalsa sulla Compagnia di Assicurazione della controparte.

Sul retro del modello sono, altresì, riportati gli appositi spazi da compilare, in caso di intervento sul luogo del sinistro delle autorità previste dal Decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285 "Nuovo Codice della Strada", in presenza di testimoni o di danni a persone, a cose o ad animali.

./...

- 5 -

Nel rammentare, infine, la esatta e scrupolosa osservanza delle direttive di cui alla circolare n.3402/5852 - Prot.n.127836/2-8 del 5 giugno 1995, si precisa che i mezzi di trasporto dell'Amministrazione dovranno essere sempre forniti a bordo di uno o più modelli CID, da richiedere all'Ispettorato Sinistri ASSITALIA in congruo numero.

si prega di assicurare l'esatto adempimento.-


IL DIRETTORE DELL'UFFICIO